



Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr 

**Staatliches Bauamt  
Aschaffenburg**

 [#wirbauenfürbayern](#)





# Gliederung

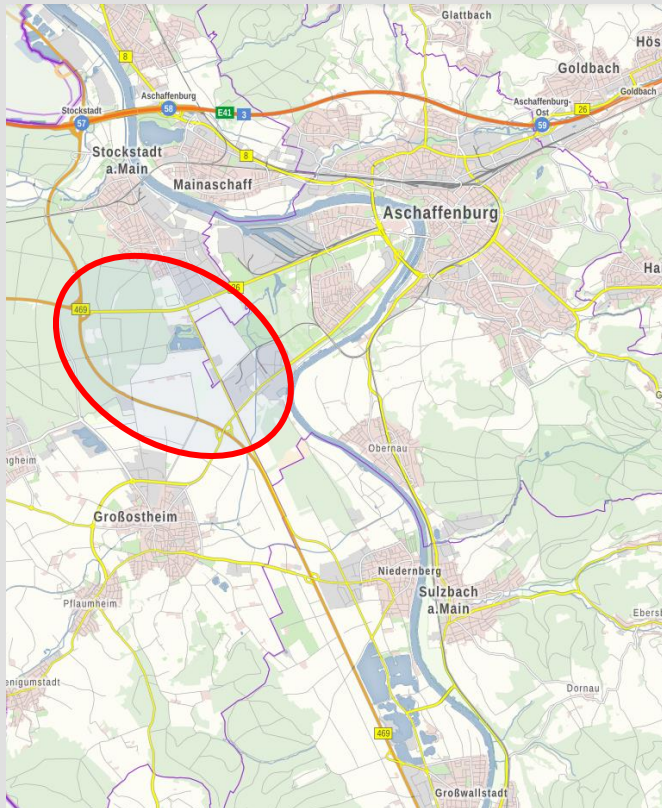
- ▶ Aktuelle Verkehrssituation Westlich Aschaffenburg
- ▶ Projekte im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen und im Ausbauplan für die Staatsstraßen
- ▶ Voruntersuchung B 26, vierstreifiger Ausbau B 469 – Aschaffenburg mit B 469, AS Großostheim und AB 16
- ▶ Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse



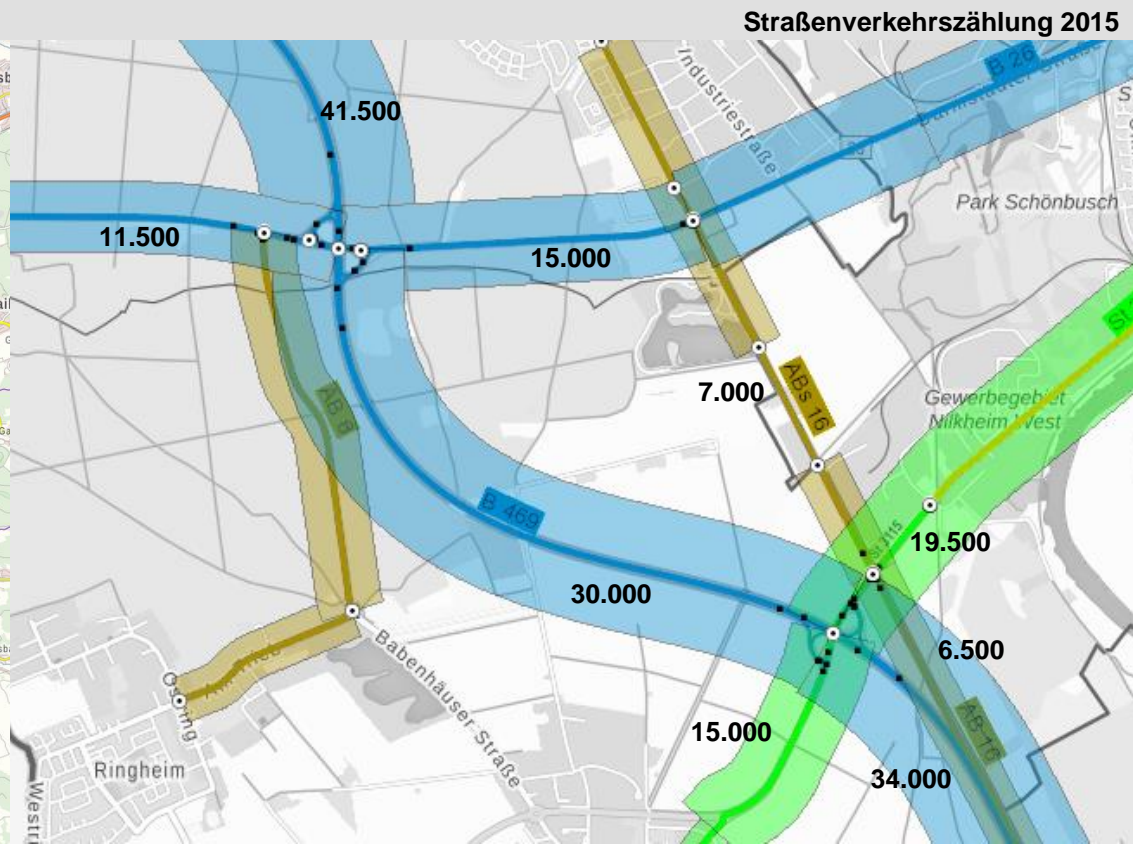




# Aktuelle Verkehrssituation westlich Aschaffenburg



Lage im Netz



DTV in Kfz / 24h auf 500 gerundet





# Aktuelle Verkehrssituation westlich von Aschaffenburg

## B 469, AS Großostheim/Nilkheim – übliche Verkehrslage

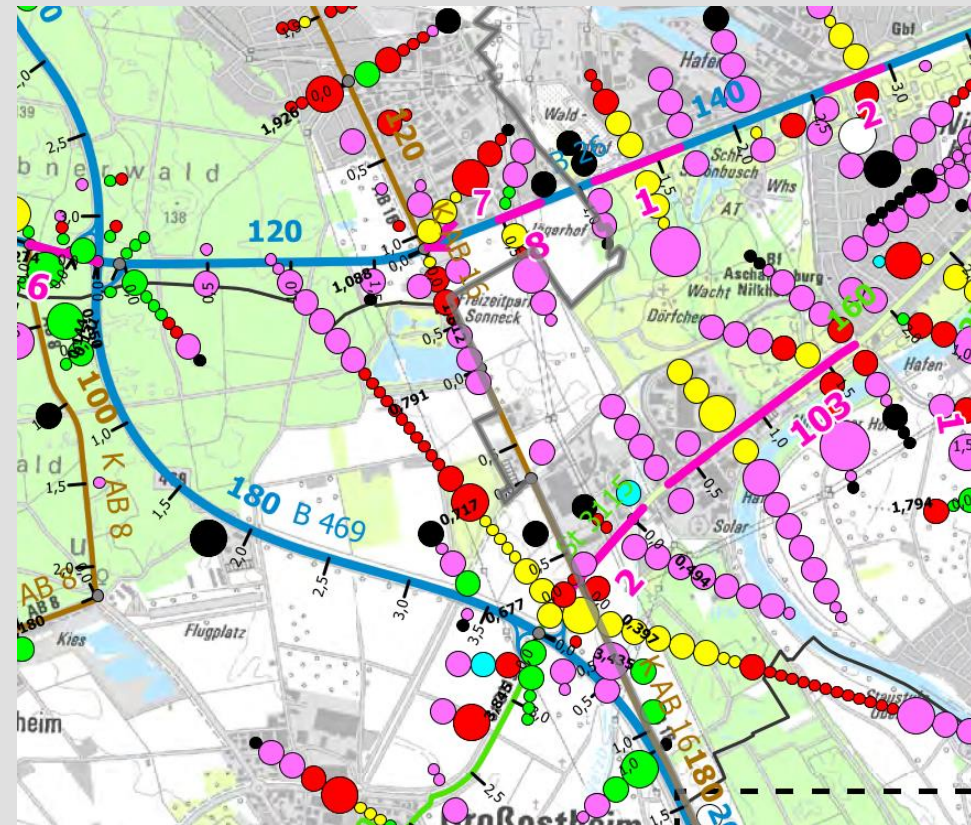
In der Morgenspitzenstunde



In der Abendspitzenstunde



Unfalltypenkarte 2015-2017





# Bundesverkehrswegeplan 2030

## Vordringlicher Bedarf —

- B 469 6-streifiger Ausbau A3 – AS Stockstadt
- B 469 4-streifiger Ausbau A3 – A45
- B 26 4-streifiger Ausbau B469 – AB
- B 426 OU Mömlingen

## Weiterer Bedarf —

- B 26 OU Laufach (Frohnhofen, Hain im Spessart)
- B 47 OU Schneeberg







# Ausbauplan für Staatsstraßen in Bayern

## 1. Dringlichkeit —

- St 507 Erneuerung Erfbrücke Eichenbühl
- St2309 OU Sulzbach
- St 2308 Ausbau Obernburg-Elsenfeld (Mainbrücke)
- St 2441 Mainbr. Groß-/Kleinheubach (Schiffstoß)
- St 2308 Mainbrücke Obernburg (Schiffstoß)
- St 2315 Mainbrücke Kirschfurt (Schiffstoß)

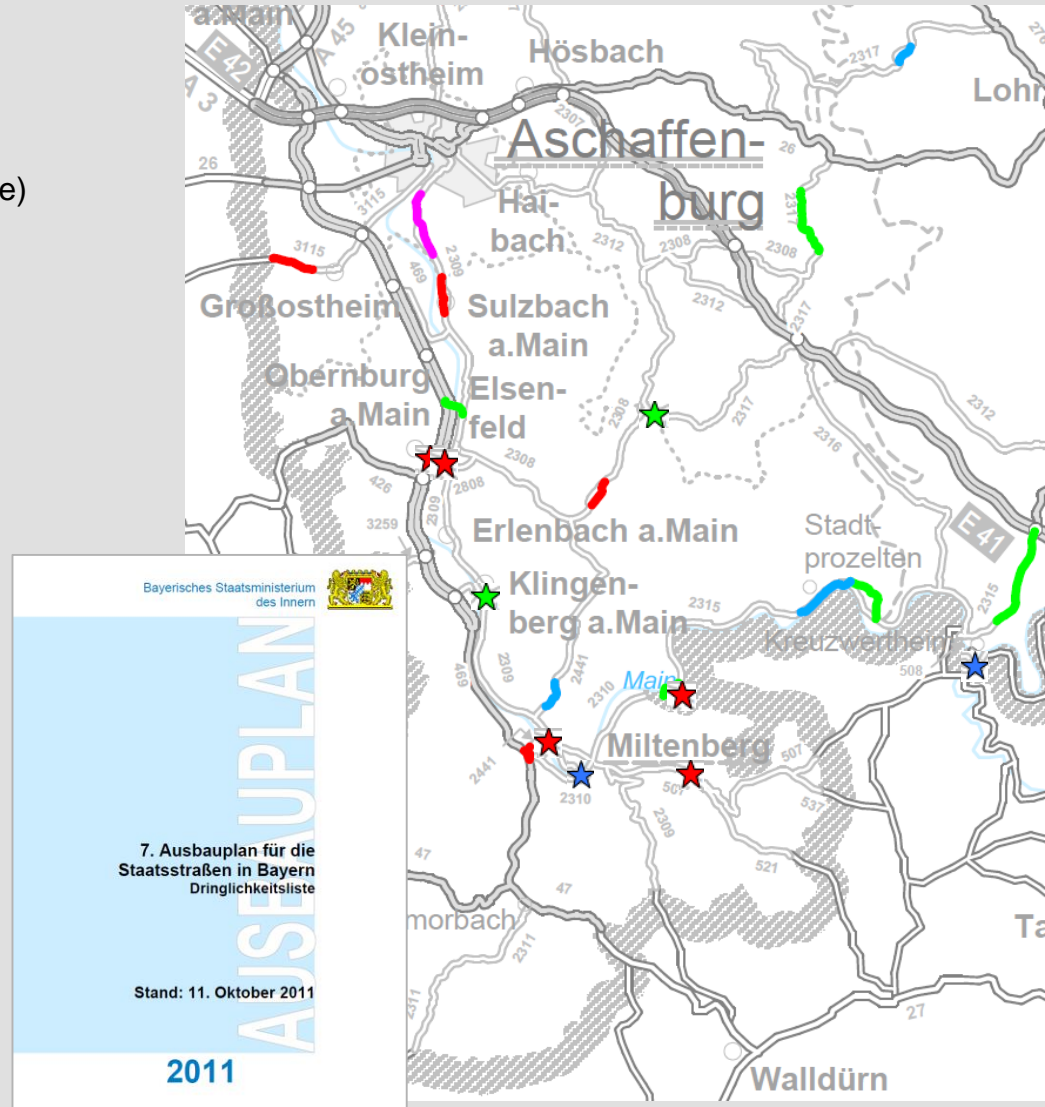
## 1. Dringlichkeit Reserve —

- St 2309 Ausbau in Klingenberg
- St 2317 Ausbau Wintersbach bis Neuhammer
- St 2315 Verlegung bei Kirschfurt/Collenberg
- St 2309 Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

## 2. Dringlichkeit —

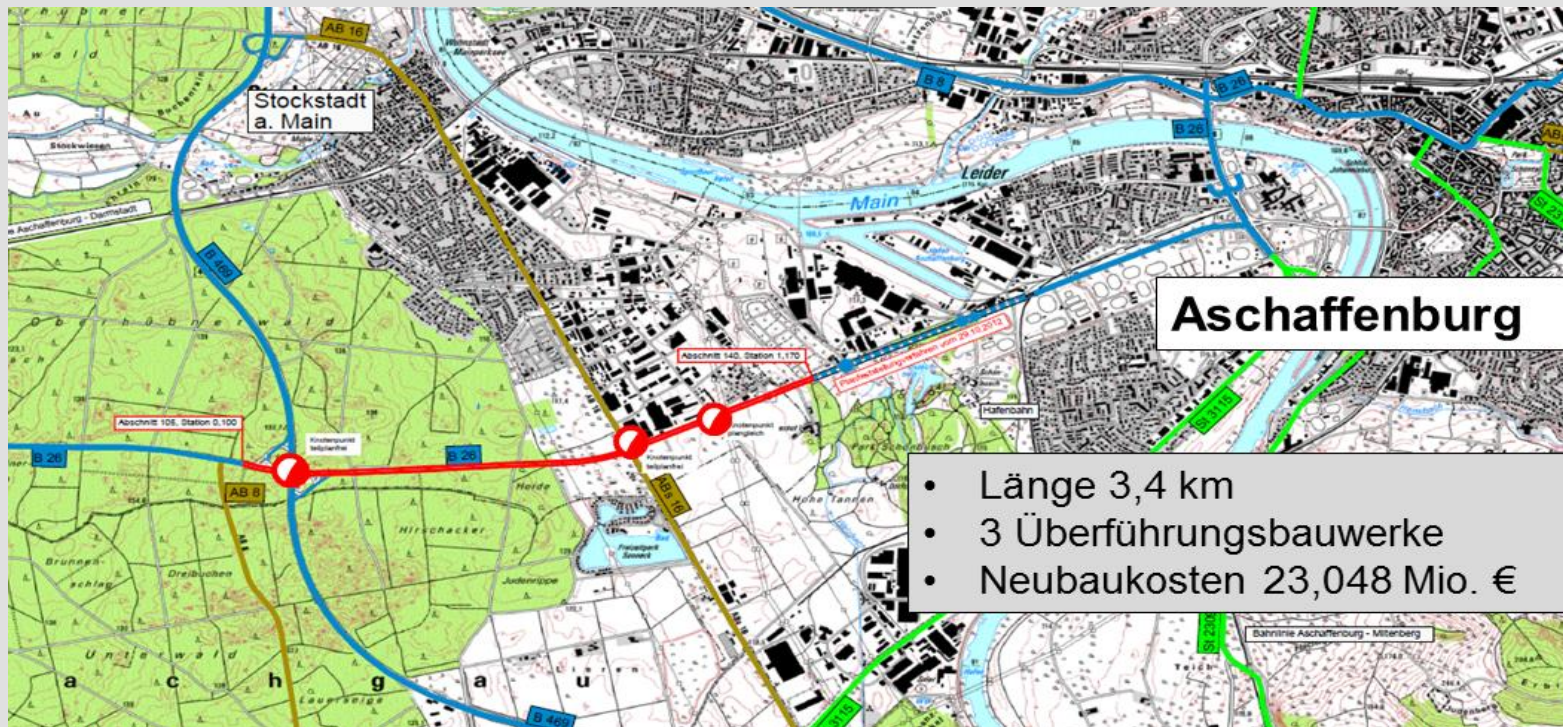
- St 2315 OU Stadtprozelten
- St 2441 Ausbau Großheubach - Röllbach
- St 2309 Instandsetzung Mainbrücke Miltenberg

**Realisierte Projekte sind nicht aufgeführt!**





# Voruntersuchung B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg



Dringlichkeit: Vordringlicher Bedarf im BP, NKV: 4,7  
Projektstand Voruntersuchung abgeschlossen.



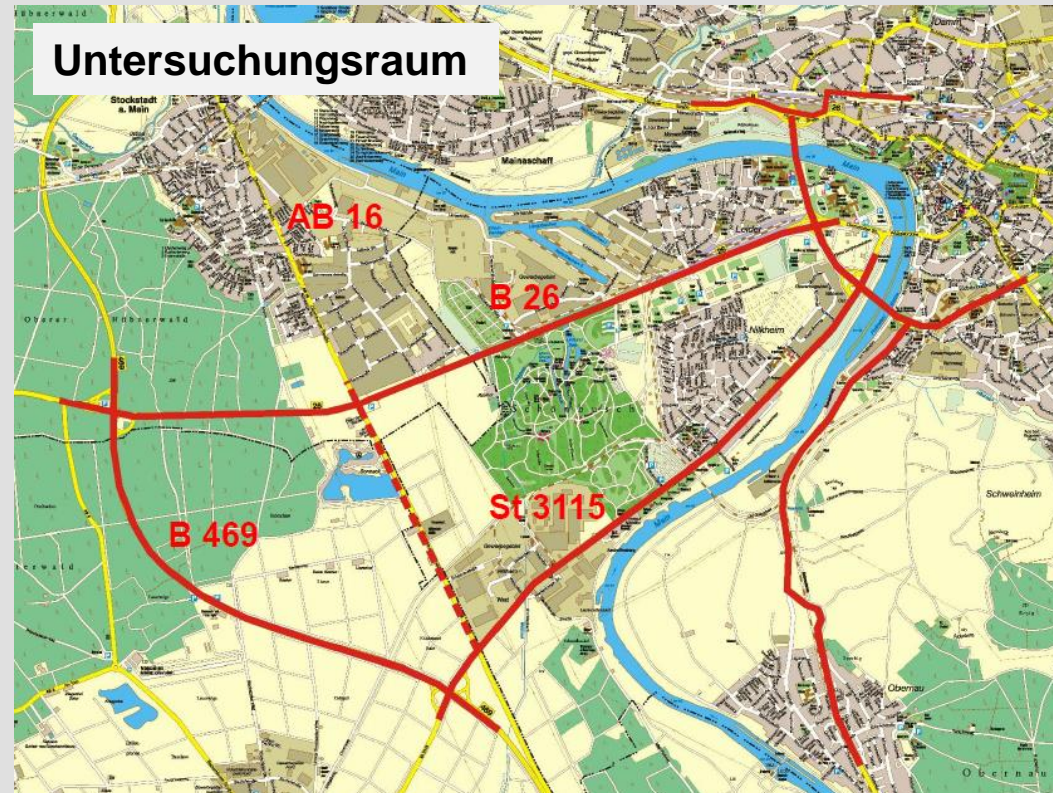


# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg



## Arbeitsprogramm der VU

- Verkehrserhebung
- Bearbeitung Verkehrsmodell (PTV)
- Ermittlung der Verkehrszahlen in den Prognosefällen
- Ermittlung der stündlichen Verkehrsbelastungen
- Verkehrstechnische Berechnung gemäß HBS
- Ermittlung geeigneter Bau- und Betriebsformen

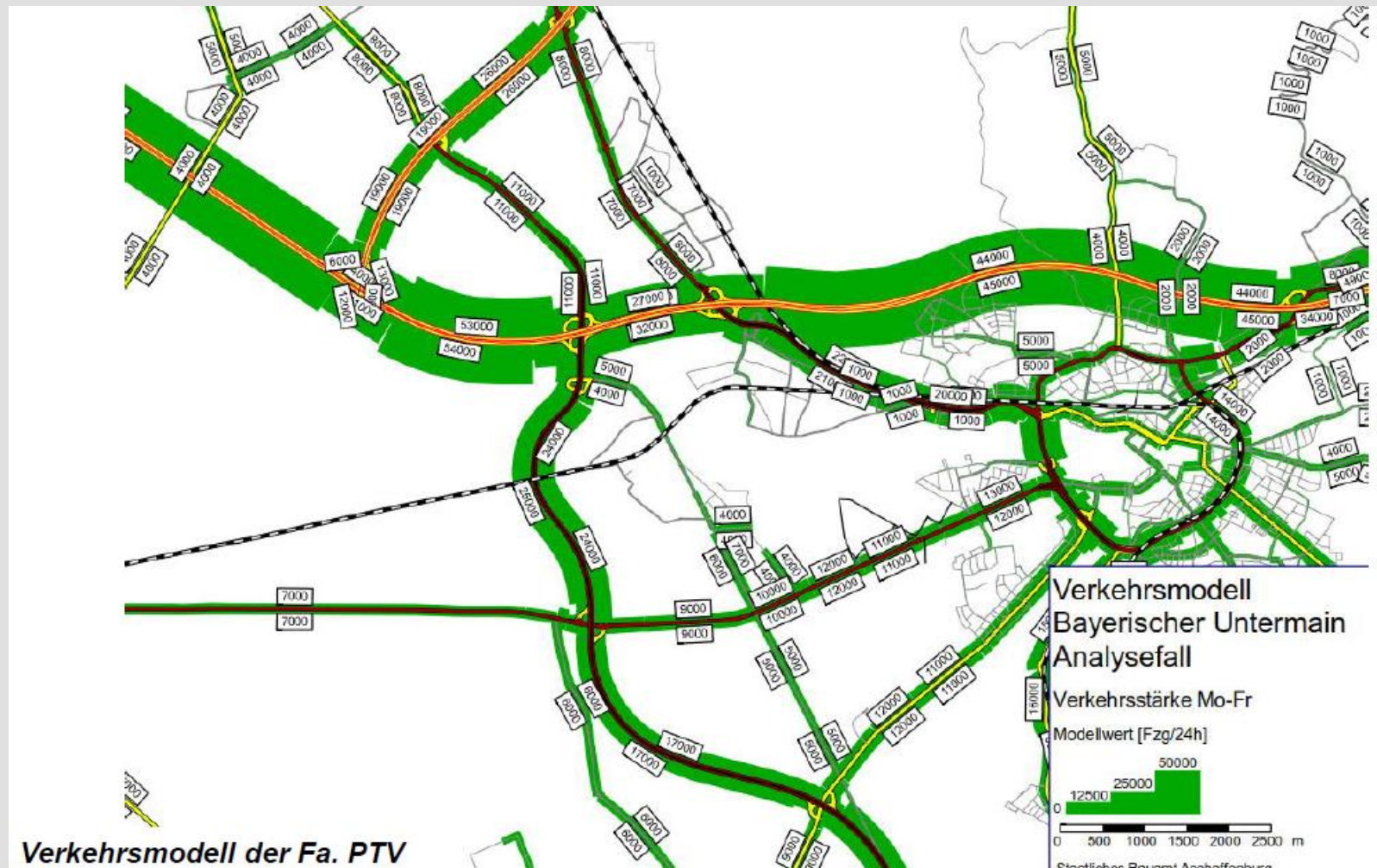


Mit der Voruntersuchung sollte erarbeitet werden durch welche Maßnahmen die Planungsziele des Bedarfsplans und die regionalen Planungsziele erreicht werden können.





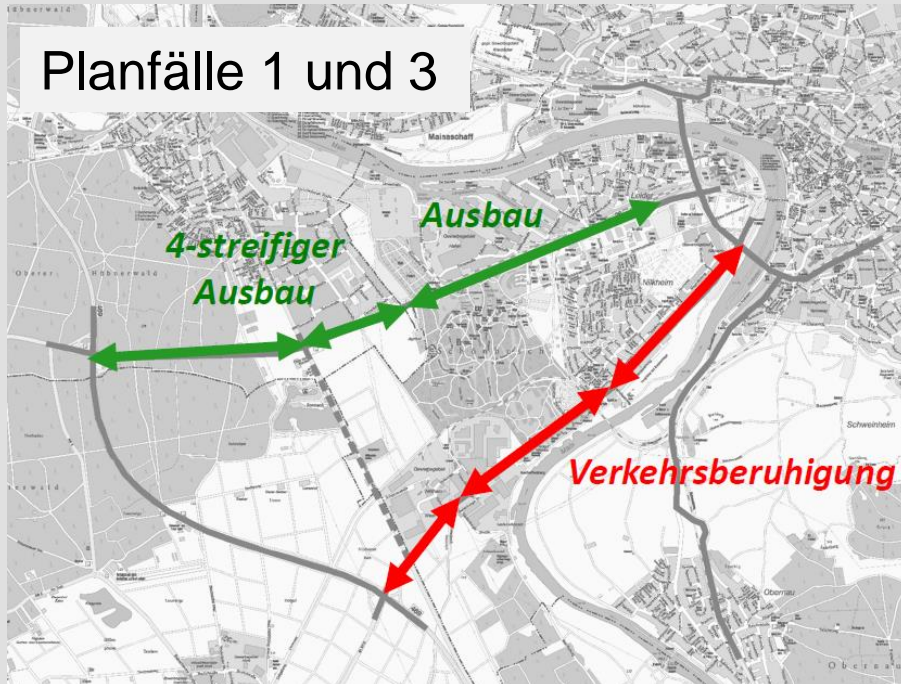
# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg



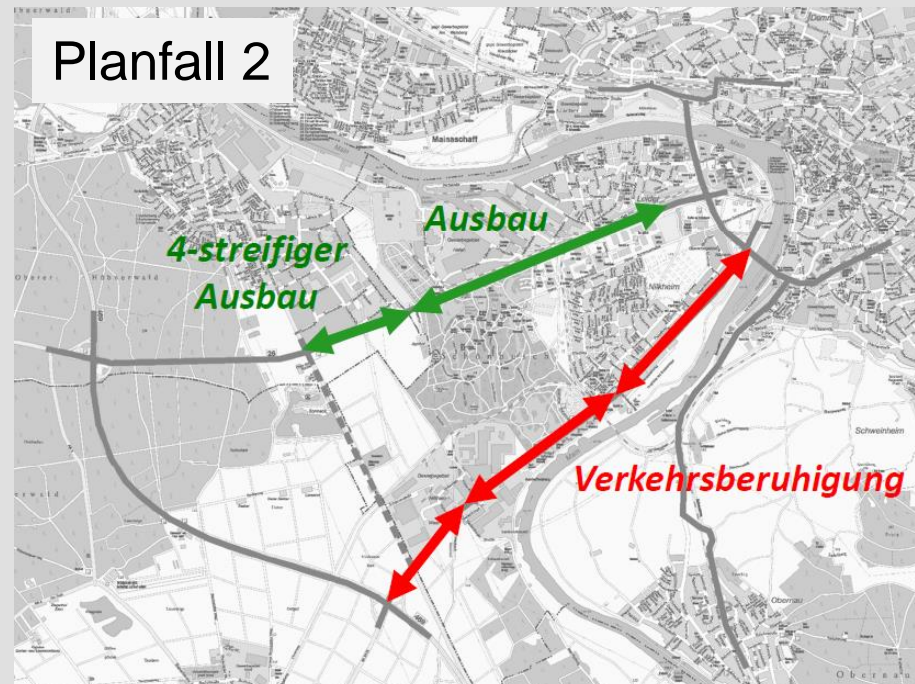


# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

Planfälle 1 und 3



Planfall 2



In der Voruntersuchung wurden für das Prognosejahr 2030 3 Planfälle untersucht.

- 1) Planfall 1, 4-str. Ausbau B 469 – AB (durchgehender Ausbau B 26) und Umbau B 469, AS Großostheim
- 2) Planfall 2, 4-str. Ausbau Knoten AB 16 – AB und Umbau B 469, AS Großostheim
- 3) Planfall 3, zunächst Umsetzung PF 2 und späterer 4-Str. Ausbau B 26 zw. Knoten AB 16 und B 469





# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

## Ergebnisse der Voruntersuchung

- 1) Die Planfälle 1 und 3 entsprechen sich in den verkehrlichen Wirkungen
- 2) Der vierstreifige Ausbau im Abschnitt B 469 – Knoten AB 16 (Planfall 3) bewirkt keine wesentliche Leistungsfähigkeitserhöhung. In diesem Abschnitt bestimmen die beiden Kreisverkehre an der B 469, AS B 26 die Leistungsfähigkeit. Die dortige Situation kann mit einer Direktrampe B 26-B 469 Fahrtrichtung A3 wesentlich verbessert werden.
- 3) Der Planfall 2 ist sehr gut geeignet die Ziele des Bedarfsplans, Verbesserung der B 26 mit Hafenanbindung, und die regionalen Ziele, Entlastung der St 3115 in AB Nilkheim, zu erfüllen.



# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

## Ergebnisse Voruntersuchung – Maßnahmen Vorschläge

- 1) 4-str. Ausbau der B 26 vom Knoten B 26/AB 16 bis zur Stadtgrenze AB (Bauende Darmstädter Str.) mit lichtsignalgeregelten höhengleichen Knotenpunkten.
- 2) Bau einer Direktrampe an der B 469, AS B 26 Fahrtrichtung A3, Vorhaben wurde bereits in die Planfeststellungsunterlagen für die B 469, Ausbau AS Großostheim – AS Stockstadt aufgenommen.
- 3) Umbau B 469, AS Großostheim inkl. des Knotenpunktes St 3115 / AB16 inkl. der Beseitigung der vorh. Lücken im Radwegenetz

Für sämtliche Knotenpunkte wurden Leistungsfähigkeitsnachweise geführt. Im Ergebnis können alle Knotenpunkte höhengleich ausgeführt werden (Ausnahme Anschlussstelle an B 469).



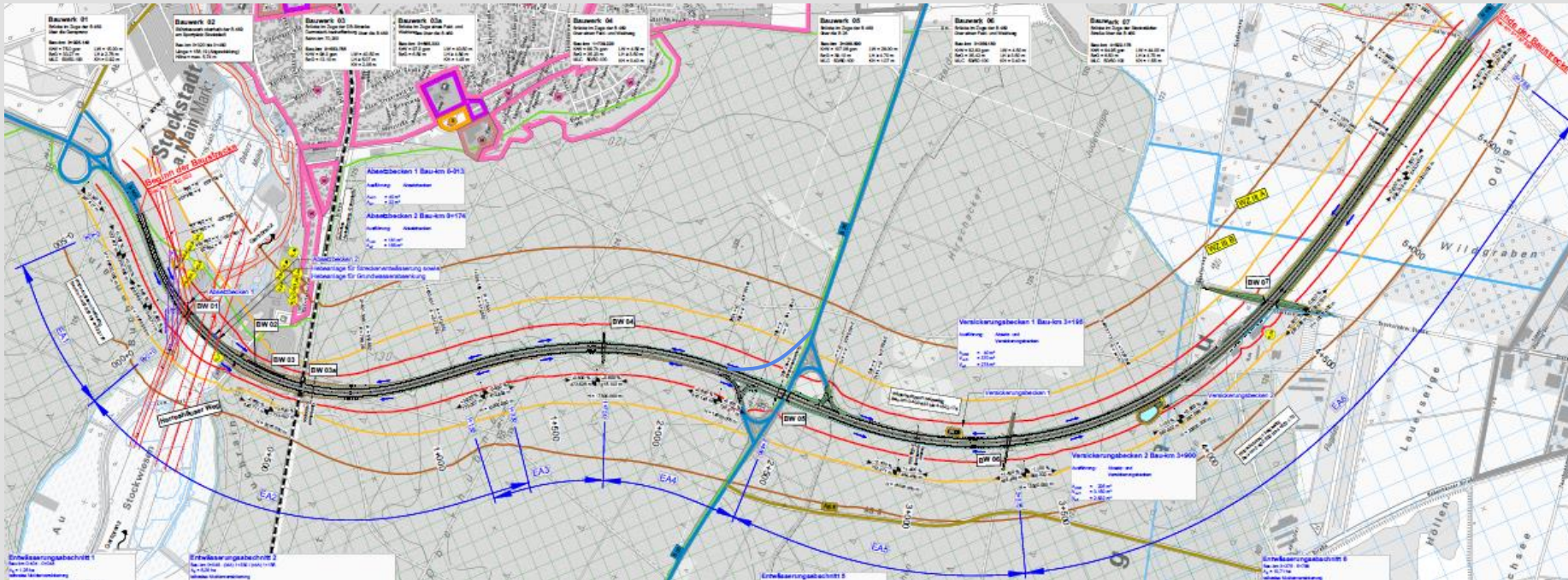


# Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Westen von Aschaffenburg

1. Ausbau der B 469 zwischen der AS Stockstadt – AS Großostheim mit der Direktrampe an der B 26
2. Ausbau der AS Großostheim St 3115 mit Knoten St 3115 / AB 16
3. Ausbau der B 26 zwischen Kreuzung B 26/AB 16 (REWE) und Bauende Ausbau Darmstädter Straße



# B 469, Ausbau AS Großostheim – AS Stockstadt



## Projektdaten:

Baulänge 5,7 km, Baukosten 102,9 Mio.€,  
keine Einstufung im Bedarfsplan

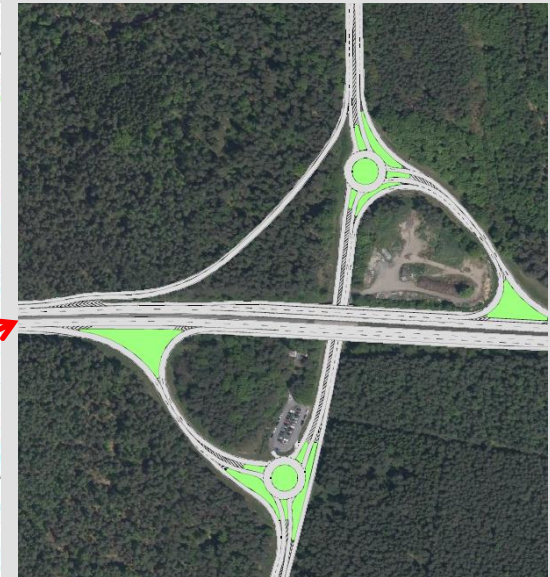
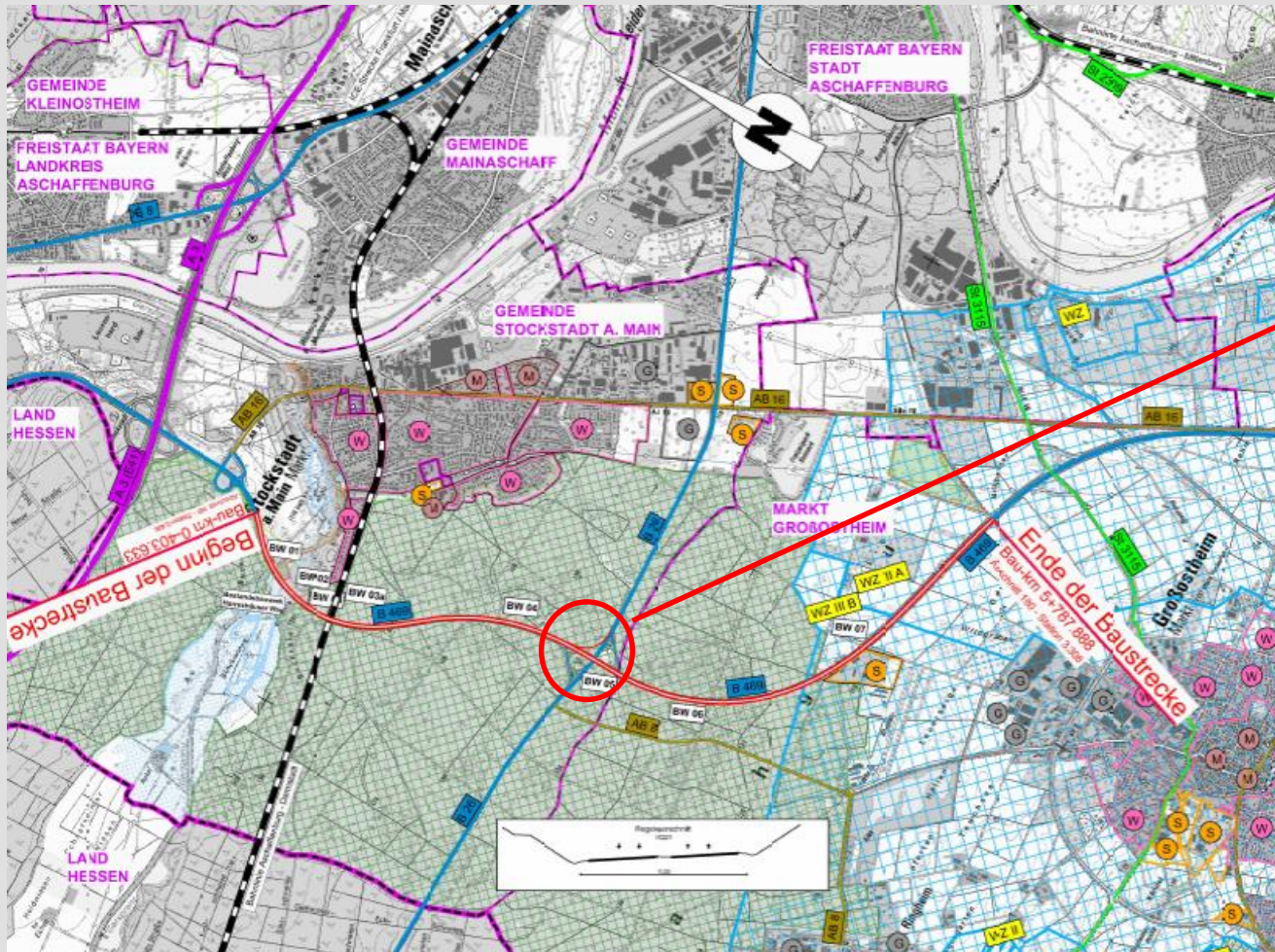
Projektstand: Alle internen Genehmigungen vorhanden,

Antrag auf Planfeststellung am 09.09.2020 bei Regierung gestellt.





# B 469, Ausbau AS Großostheim – AS Stockstadt



Im Feststellungs-  
entwurf Auf-  
nahme Direkt-  
rampe B 26 –  
B 469 FR A3

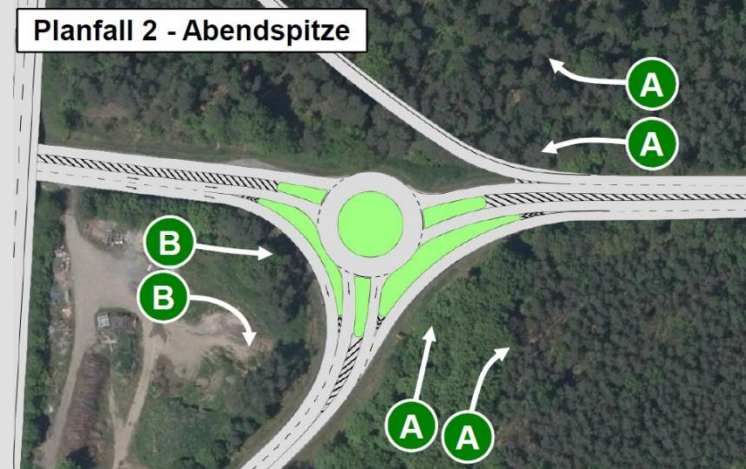




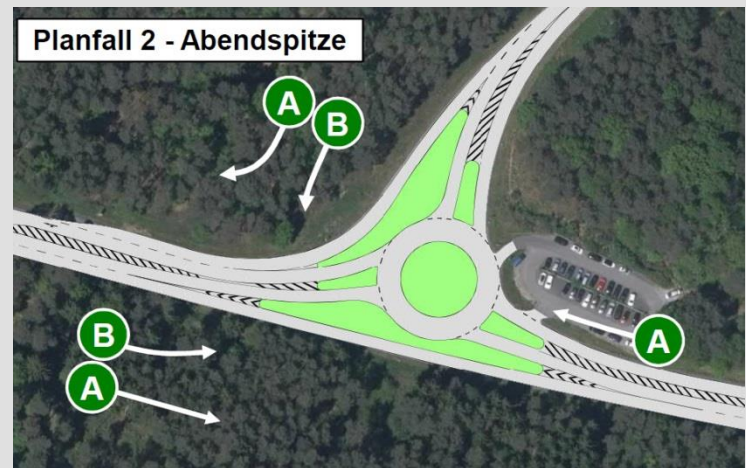
# B 469, Ausbau AS Großostheim – AS Stockstadt



Verkehrsqualität der Knotenpunktströme in den Stufen A, B, C, D, E und F. Wobei A sehr gut und F ungenügend ist.



## Bereich B 469, AS B26









# B 469, Umbau AS Großostheim/Nilkheim

## Vorzugsvariante

Verkehrsgüte der Knotenpunktströme in den Stufen A, B, C, D, E und F.

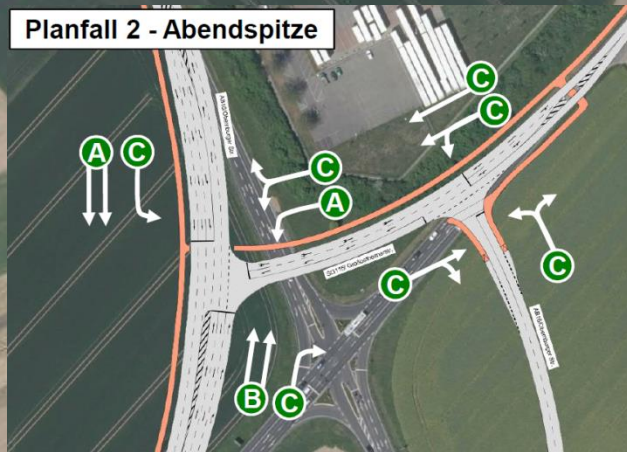
Planfall 2 - Abendspitze



Planfall 2 - Abendspitze



Planfall 2 - Abendspitze







# B 469 Umbau AS Großostheim/Nilkheim

## Planungsziele:

- Entlastung der St 3115 in Richtung und in Nilkheim
- Lenkung des Verkehrs in Richtung Aschaffenburg hin zur B 26
- Entschärfung der Unfallsituation am Knotenpunkt St 3115 – AB 16
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt der B 469 – St 3115
- Sicherer Ausbau und Lückenschluss des Radwegenetzes zwischen Aschaffenburg und Großostheim



# B 469 Umbau AS Großostheim/Nilkheim

## Vorgesehene Maßnahmen:


### 1) Erneuerung des Kreuzungsbauwerkes

Das Kreuzungsbauwerk B 469/St 3115

Bauwerk muss nachgerechnet werden und ist sanierungsbedürftig. Auf dem Bauwerk sind keine Radwege vorhanden. Die vorhandene lichte Weite reicht nicht für Standstreifen. Die Pfeiler sind anprallgefährdet. Das Bauwerk soll daher erneuert werden.

**Prüfbericht 2018 H**  
nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke St3115 über B469**  
 Teilbauwerksname **Brücke St3115 über B469**  
 Kreis **Landkreis Aschaffenburg**  
 Ort **Großostheim**  
 Bauwerksrichtung **B 469; (A 45 AS Mainhausen) - Stockstadt a. Main - Obernburg a. Main - B 47**  
 Bauwerksart **Plattenbrücke**  
 Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**  
 Baujahr Überbau **1966** Baujahr Unterbau **1966**



Prüfung **von Aschaffenburg nach Großostheim**  
 Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) Frank Kallenbach**  
 Prüfung vom **20.06.2018** bis **20.06.2018**

**Zustandsnote: 3,2**

Straßen im Bauwerksbereich													
Strasse	Von Abzweigungspunkt	Bis Abzweigungspunkt	Netzlängenausdehnung	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Benutzlängenausdehnung	Lage	Baujahr	Art	Art/SM	UT	OO
B 469	6020224	6020230	200	--	0	--	0,000	unter	Bund	61	61	SBV	F
L 3115	6020224	6020223	120	--	0	--	0,000	oben	Landl.N	61	61	SBV	F

**B 469, Überführung der St 3115 über die B 469**  
**Besprechungsvermerk**

Thema: Bauwerkszustand und geplante Erneuerung im Zuge des Ausbaus B 469  
 Ort / Datum: Zimmer 223, 29.08.2019, 9.00 Uhr  
 Teilnehmer: Ingrid Ringelhan, Eckhard Striegel, Willi Ringelhan, Klaus Waigand

**Vorhandener Bauwerkszustand**

Zustandsnote: HP 2018: 3,2  
 Brückenklasse: 60 (Ziellastniveau gemäß „Meldung Traglastindex“ 2018: 60/30)  
 Baujahr: 1965, es ist noch die erste Abdichtung/ Kappen vorhanden  
 Verkehrsbelastung: St 3115: DTV<sub>2015</sub>: 14.843, davon 650 SV  
 B 469: DTV<sub>2015</sub>: 33.925, davon 2.806 SV  
 Anmerkung: Frühs in der Spitzenstunde ist die St 3115 im Bauwerksbereich nicht leistungsfähig, der Verkehr staut sich dann weit in Richtung Großostheim zurück.

**Fazit:**

Das Bauwerk mit einer Zustandsnote von 3,2 ist sanierungsbedürftig. Maßgebende Schäden sind Betonabplatzungen am Überbau über der B 469, die überalterte Abdichtung, die fehlende Verankerung der Bauwerkskappen im Überbau, Belagsschäden durch die fehlenden Fahrbahnübergänge usw. Das Bauwerk entspricht hinsichtlich des Ziellastniveaus nicht den künftigen Anforderungen und wäre im Zuge einer Brückensanierung entsprechend nachzurechnen. Eine Brückensanierung wäre aus verkehrlichen Gründen nur mit einer Behelfsbrücke durchführbar, deren Kosten die Kosten der Brückensanierung weit überschreiten wird.

**Künftige verkehrliche Anforderungen an das Bauwerk:**

Es soll im Bauwerksbereich ein neuer Radweg über die B469 geführt werden. Das Bauwerk wäre hierfür entsprechend zu verbreitern. Der vorhandene Querschnitt des Bauwerks im Bereich der B 469 entspricht insbesondere hinsichtlich der Breite des Mittelstreifens nicht den künftigen Anforderungen.

**Fazit:**

Selbst nach einer Brückensanierung entspräche das Bauwerk nicht den künftigen verkehrlichen Anforderungen.

**Ergebnis der Besprechung:**

Das Bauwerk soll im Zuge des anstehenden Ausbaus der B 469, bzw. im Zuge des Umbaus der Anschlussstelle B469/St3115 erneuert werden. Der Querschnitt soll dabei den künftigen Anforderungen entsprechen, es soll ein Radweg mit angeordnet werden. Es soll angestrebt werden, die Achse der St 3115 um ca. 11 m neben den Bestand zu verlegen, so das neue Bauwerk neben dem Bestand gebaut werden kann und das bestehende Bauwerk noch bis zur Fertigstellung des neuen Bauwerks unter Verkehr bleiben kann. Dadurch könnte eine sehr teure und aufwendige Behelfsbrücke entfallen. Bis auf weiteres erfolgen nur „Notreparaturen“ an dem Bauwerk, um die Standsicherheit und Verkehrssicherheit zu gewährleisten. Das Bauwerk wird „auf Verschleiß“ gefahren. Zeitraum für die Realisierung einer neuen Brücke: max. 10 Jahre

Aschaffenburg, der 29.08.2019

Für den Vermerk

Waigand





# B 469 Umbau AS Großostheim/Nilkheim

## 2) Ergänzung von Radwegen im Anschlussstellenbereich

Die Orte Großostheim und AB/Nilkheim, sowie die großen Betriebe sollen attraktiv an das Radwegnetz angebunden werden. Hierzu wird ein Radweg über die B 469 und die Verbindungsrampen vorgesehen. Außerdem soll eine Radwegunterführung im Kreuzungsbereich St 3115/AB16 angelegt werden (Maßnahmenliste Radwegprogramm Bayern 2020 bis 2024).

## 3) Defizite im Kreuzungsbereich bei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit

Häufige Leistungsfähigkeitsprobleme und Staus im Bereich der AS.

Deshalb aktuell Lichtsignalanlage an Rampeneinmündung West und Pförtnerrampel auf dem Kreuzungsbauwerk B469/St3115. Häufige Überlastung der Kreuzung St 3115/AB 16 und der Einmündungen der B 469/AS Großostheim. Der Bereich ist Unfallhäufungsstelle in der Kategorie „Dauerbrenner“.

Nachhaltige Verbesserungen sind nur durch einen Umbau bzw. eine Umgestaltung zu erreichen.



# B 469 Umbau AS Großostheim/Nilkheim

## Weiteres Vorgehen:

- ▶ Ergebnisse der abgeschlossenen Voruntersuchung auswerten und Planungsziele definieren.
- ▶ Ausschreibungsunterlagen für eine Generalplaner-Vergabe erstellen:
  - Ein Vergabeverfahren mit einem konkreten Ansprechpartner für alle Fachplanungsleistungen
  - Durch die Gesamtvergabe soll eine ganzheitliche Planungsleistung erbracht und eine optimale Koordination der Fachplaner erreicht werden.
- ▶ Beauftragung der Vorentwurfsplanung
- ▶ Verfahrensschritte analog zum Ausbau der B 469, AS Großostheim – AS Stockstadt

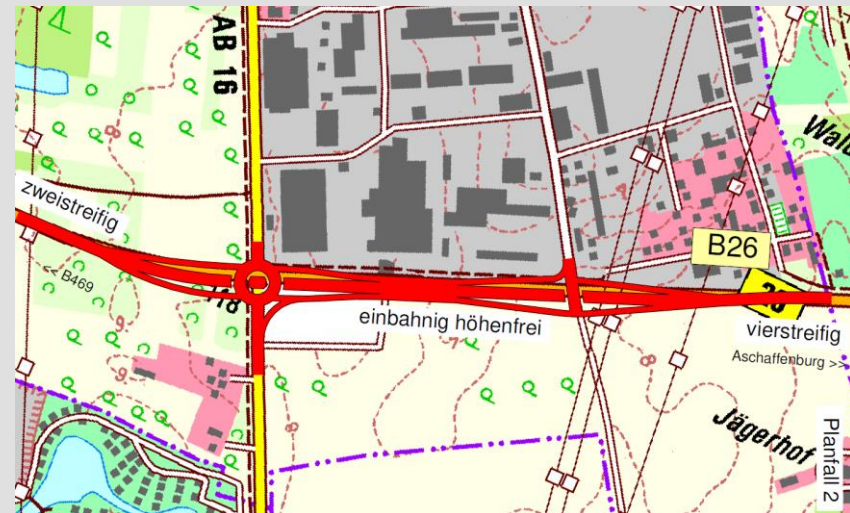


# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

## Varianten der Voruntersuchung:

Diskussion mehrerer höhenfreier Knotenpunktformen zur Erreichung der Planungsziele

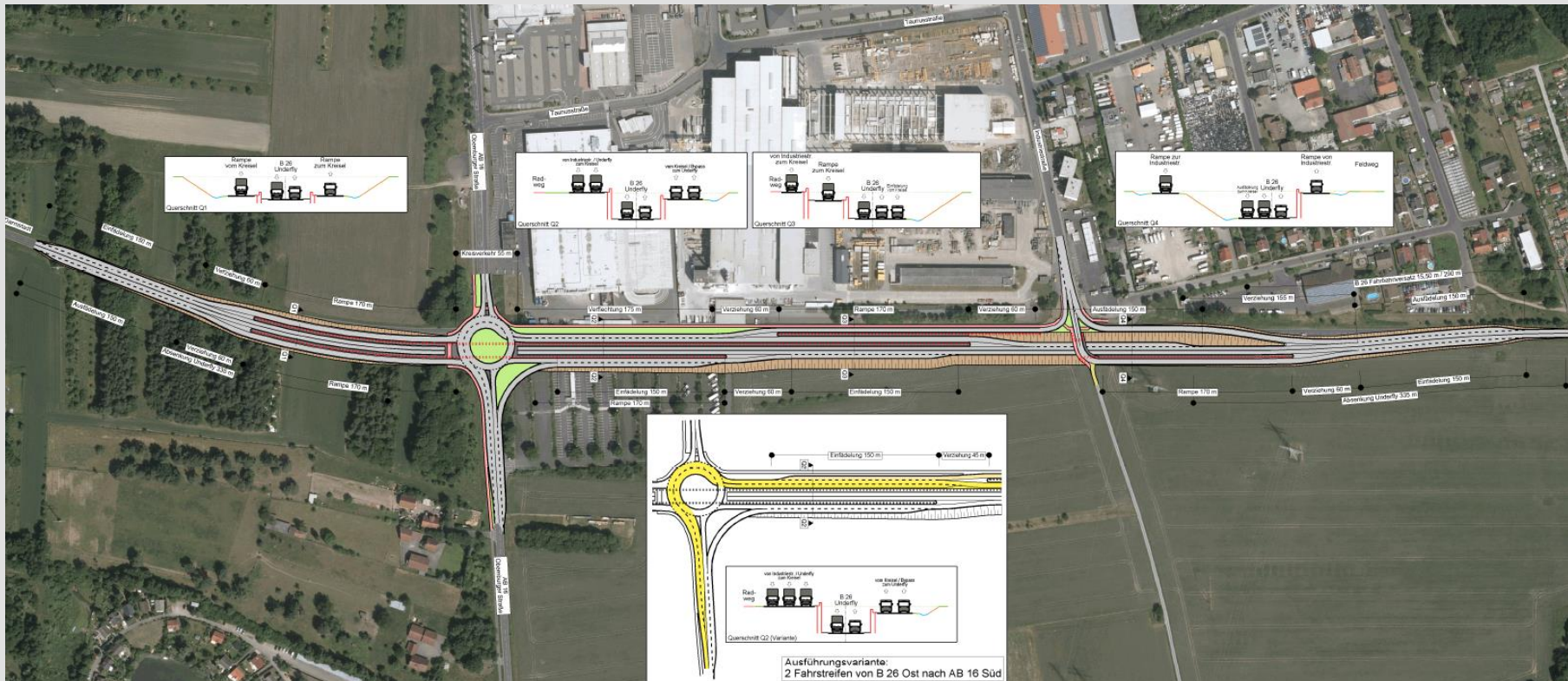
## Bestandssituation





# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

Darstellung einer höhenfreien Knotenpunktsform mit aufgeständertem Kreisverkehr



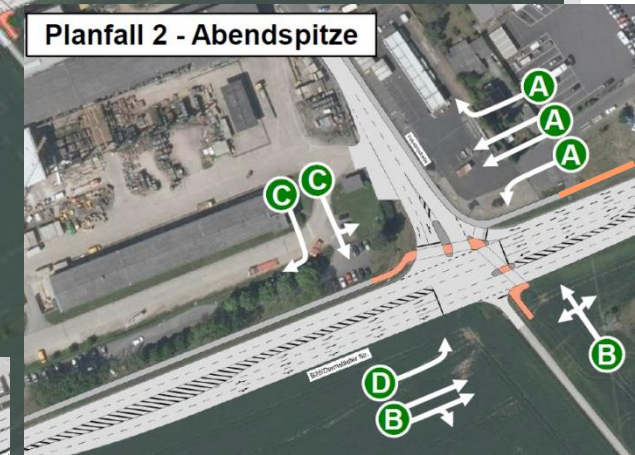




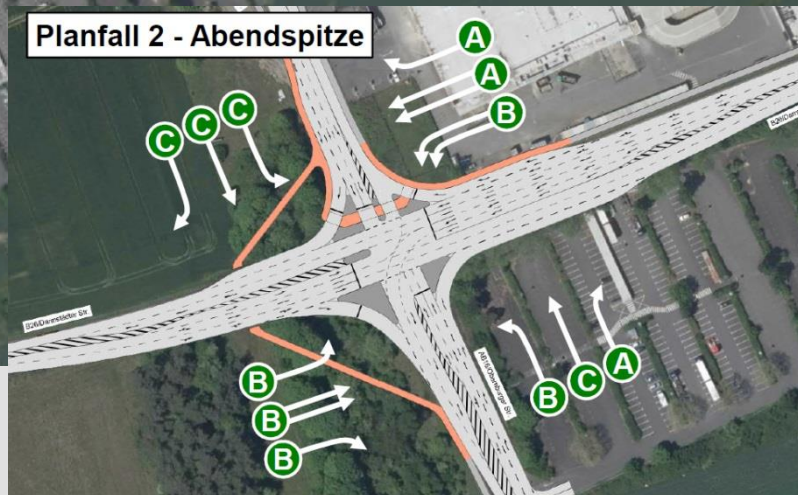
# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

Verkehrsqualität der Knotenpunktströme in den Stufen A, B, C, D, E und F. Wobei A sehr gut und F ungenügend ist.

Planfall 2 - Abendspitze



Planfall 2 - Abendspitze



**Vorzugsvariante**

**B 26, Knoten AB16**



# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

## Planungsziele:

- Aufnahme der zugeleiteten Verkehrsströme (Verkehrslenkung)
- Steigerung der Leistungsfähigkeit am Knotenpunkt B 26 – AB 16 und am Knotenpunkt B 26/ Industriestraße
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Sicherer Ausbau und Lückenschluss des Radwegenetzes entlang der B 26
- Optimierung des bestehenden Knotenpunktes





# B 26, 4-streifiger Ausbau B 469 - Aschaffenburg

## Vorgesehene Maßnahmen:

### 1. Umbau des Knotenpunktes B 26 – AB 16

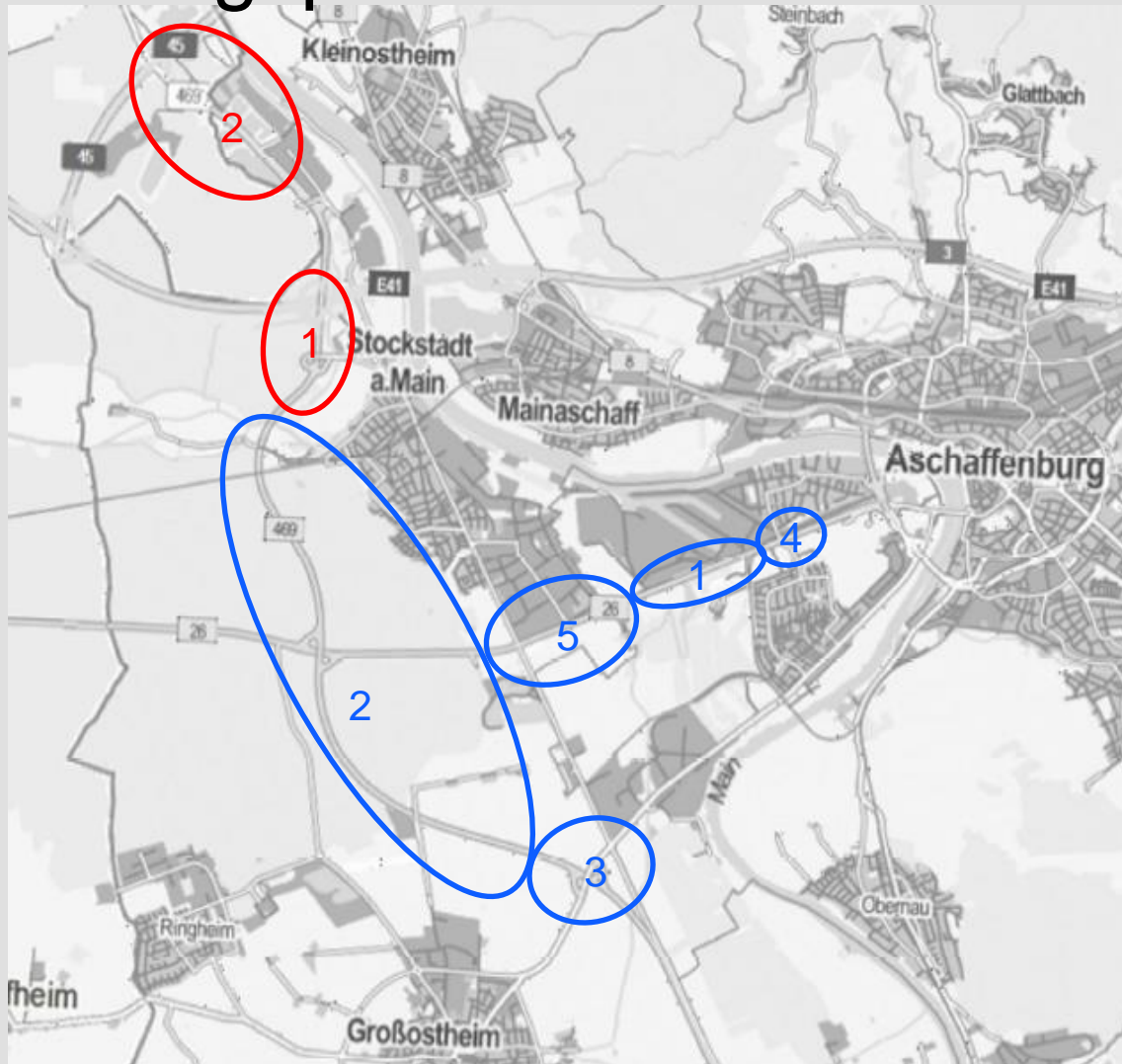
Neben der Ergänzung der bestehenden Kreuzung um weitere Fahrstreifen und deren gezielten Anordnung zur optimalen Verkehrsführung, wird besonderer Wert auf eine sichere und attraktive Integration des Radwegenetzes gelegt. Hierfür werden zusätzlich zu den durch Lichtsignalanlage gesicherten Querungsstellen auch Unterführungen für einzelne Fahrbeziehungen vorgesehen.

### 2. Umbau der Einmündung B 26 - Industriestraße

Der anschließende Knotenpunkt wird durch Ergänzung von Fahrstreifen und Verlängerung Abbiegestreifen für die dortigen Verkehrsverhältnisse ausgebaut. Auch an diesem Knotenpunkt wird die Sicherheit und Attraktivität der Radverkehrsführung erhöht.



# Planungsprioritäten – StBA AB



- 1 - B 26, Ausbau Darmstädter Str. (PlaFe-Beschluss)
- 2 - B 469, Ausbau AS Großostheim – AS Stockstadt (Antrag gestellt)
- 3 - B 469, Umbau AS Großostheim (Erstellung der Vergabeunterlagen für eine Generalplaner-Vergabe)
- 4 - B 26, Umbau Knoten Hafen-Ost mit Hafenbahnbrücke (Vorentwurf in Bearbeitung)
- 5 - B 26, Ausbau westlich AB (Voruntersuchung abgeschlossen Beginn Vorentwurfsplanung voraussichtlich in 2022)

- 1 - B 469, 6-str. Ausbau A3 – AS Stockstadt
- 2 - B 469, 4-str. Ausbau A3 – A45/ AS Mainhausen  
(Für beide Projekte wird in Kürze eine gemeinsame Voruntersuchung begonnen.)





Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!