Rmin +45 m
Trassierung auf dem Bestand nicht möglich, da eine Linkskurve eingeschaltet werden müsste und in der Folge deutlich zu geringe Radiengrößen und -längen gegeben wären.

Zwangspunkt:
Rand des Talraumes

Rmin +1 m

Zwangspunkt: Kahl

Trassierung auf dem Bestand nicht möglich, da eine Linkskurve eingeschaltet werden müsste und in der Folge deutlich zu geringe Radiengrößen und -längen gegeben wären.

Radwegeunterführung wäre erheblich schwieriger Umzusetzen und müsste ggf. entfallen.

Rmin + 289 m
Zwangspunkt: Einmündung

Zwangspunkt: Einmündung und Rand des Talraumes

Zwangspunkt: Rand des Talraumes

Rmin

Zwangspunkte: Landesgrenze und Rand des Talraumes

Land Hessen

Freistaat Bayern

Zwangspunkt: Einmündung

Zwangspunkt: Kahl

Zwangspunkte: Einmündungen

Umgriff

Mühlwiese

Kammerforst

Hof Himmelgestatt

Schulbergsteen

Wiesengrund-Weiher

Lagebezugssystem DHDN90/GK: Hohenbezugssystem DHHN

Bestand

Gebäude	Gewässer	Wasserbau	
Einzelbaum	Laterne	Kanalschacht mit Schmutzwasserleitung	
Straßenmarkierung	Hydrant	Straßenachse	
Hochwasserdurchgang	Leitungsmarke		

Planung

zukünftige Fahrbahnkante	Erweiterte Bepflanzung	Straßenrand	
Bankett	Baumbepflanzung	Grenzgestaltung	
Schwarz	Grünfläche	Regenwasserleitung	
Grünen	Stützwand	Bestandsmauer	
Rinne/Graben	Sichtfeld	Abbruchkante	
Grünstreifen	Baumbestandsmarke	Bahngrenze	

Stadtbrücken Rhein-Maximilian, Kehl/Kahl – Machbarkeitsstudie – Straßenbrücken Kehl/Kahl