



St 2309 Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt





Tagesordnungspunkte „TOPs“

1. Kurzvorstellung Gesamtprojekt
2. Aktueller Sachstand „Baurecht“
3. Projektfinanzierung / Kosten
4. Förderantrag
5. Ausblick



1. Kurzvorstellung Gesamtprojekt

St2309, Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit Neubau Mainbrücke

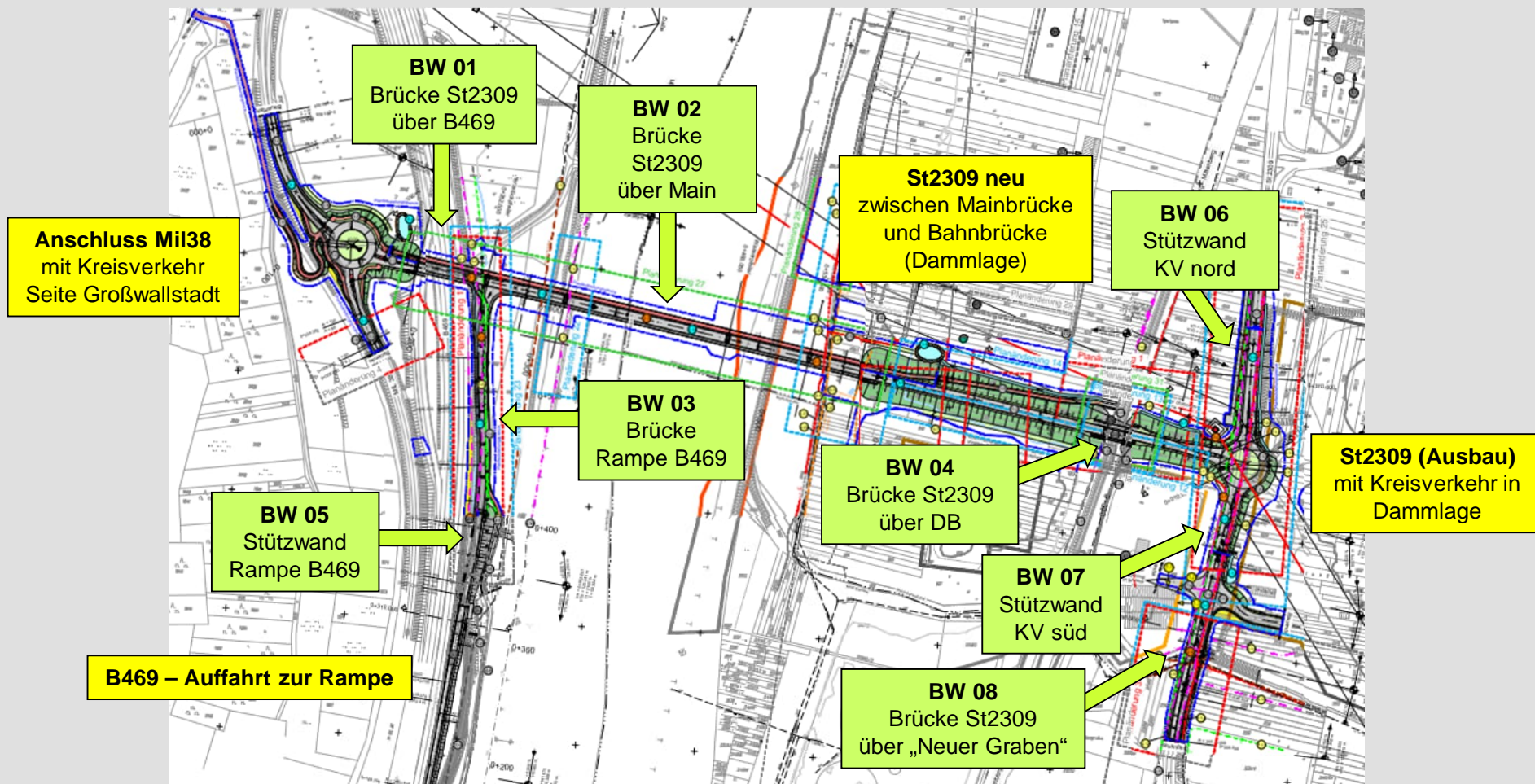


<https://p568-0001.projekt.web.vismo.media/>



1. Kurzvorstellung Gesamtprojekt

Bauprojekt im Überblick



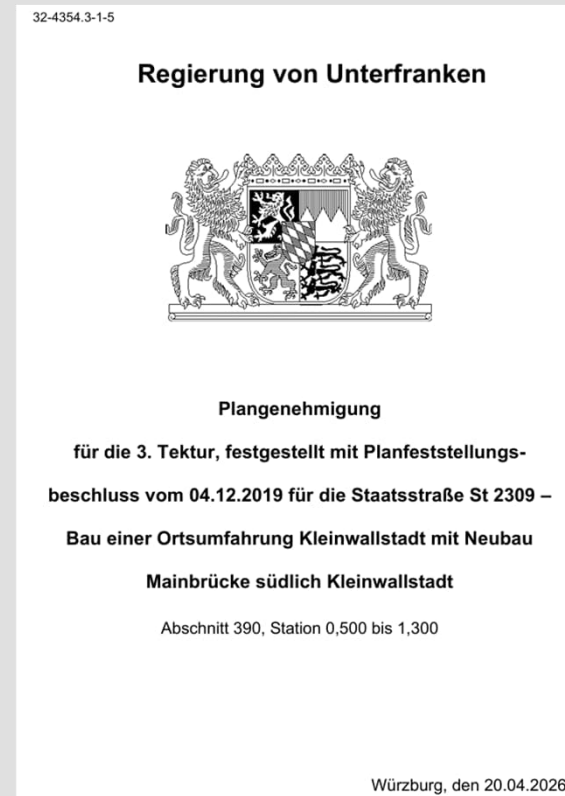


2. Aktueller Sachstand „Baurecht“

Der Planfeststellungsbeschluss vom 04.12.2019 umfasst die Antragstellung sowie die Planänderungen vom 29.06.2018 und vom 23.08.2019.

- **insbesondere:** Anhebung der Gradienten (Kreisverkehr, Bahnbrücke, Mainbrücke) aufgrund Berücksichtigung einer späteren Elektrifizierung der Westfrankenbahn
- **insbesondere:** Optimierung Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, Aktualisierung betroffene Leitungen

Die **Planänderungen vom 29.04.2025** (insbesondere: Optimierung Pfeilerstellung der Mainbrücke) wurden mit Bescheid vom 20.04.2026 genehmigt.





3. Projektfinanzierung / Kosten

Maßnahme in kommunaler Sonderbaulast

(Vereinbarung zur Sonderbaulast vom 14.02./04.03.2014)

gemäß BayFAG (Bayerisches Gesetz über den Finanzausgleich zwischen Staat, Gemeinden und Gemeindeverbänden), Art. 13f, Kommunales Sonderbaulastprogramm

Höhe der Zuwendung max. 90 %

gemäß RZ Stra (Richtlinien für Zuwendungen des Freistaates Bayern zu Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger), Teil 1, Art. 7.5

- 10 % der zuwendungsfähigen Kosten sind vom Sonderbaulastträger (Markt Kleinwallstadt und Kooperationsgemeinden) zu tragen

„Kostendeckelung“ des Eigenanteils der Gemeinden

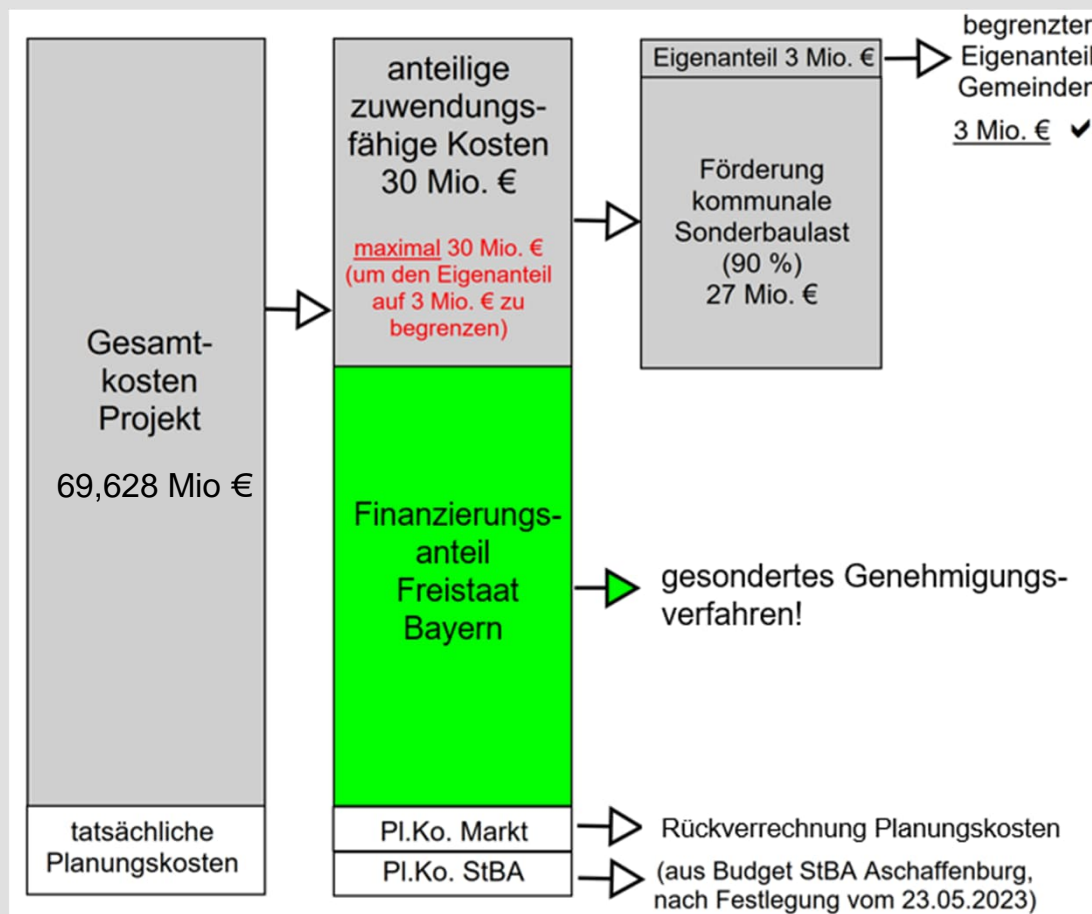
Es ist eine „Kostendeckelung“ des Eigenanteils von 3,0 Mio € fest zugesagt.



3. Projektfinanzierung / Kosten

Übersicht Projektfinanzierung

Kostenberechnung Gesamtkosten (Stand Nov. 2025): 69,628 Mio €

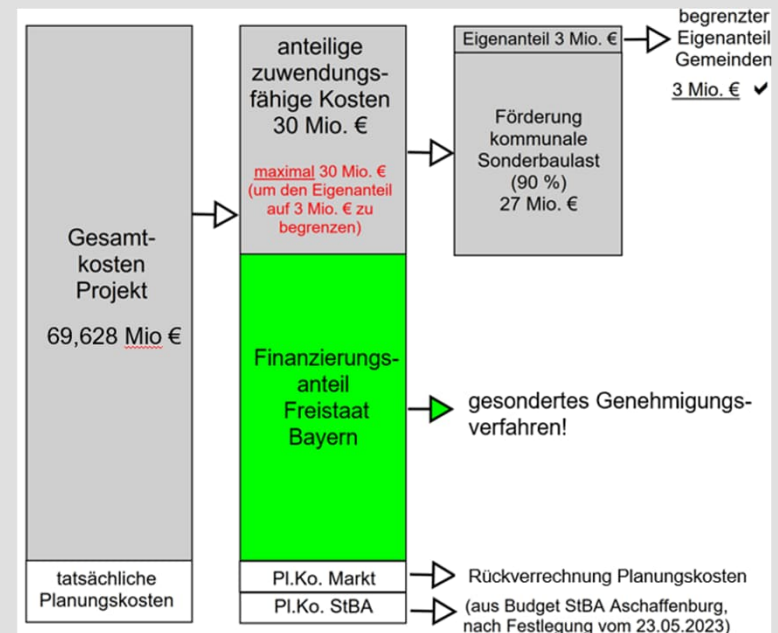




3. Projektfinanzierung / Kosten

Die Übernahme des **grün markierten Kostenanteils** der Mainbrücke Kleinwallstadt durch den Freistaat Bayern erfolgt auf folgender Grundlage:

Es besteht ein außerordentlich hohes Staatsinteresse an dem Vorhaben. Die neue Mainbrücke ersetzt das staatliche Ausbauvorhaben „Anbau einer 2. Fahrbahn (zweite Mainbrücke in Parallellage) an der Mainbrücke Obernburg“ (7. Ausbauplan, Projekt AB101-07).



Die Notwendigkeit dieses Vorhabens wurde bereits im Planfeststellungsbeschluss für die Mainbrücke Obernburg im Jahr 1976 festgestellt.



Zentrale Begründung für den Kostenanteil des Freistaat Bayern aus dem Staatsstraßenhaushalt!



3. Projektfinanzierung / Kosten

St 2308, Neubau Mainbrücke Obernburg, 2. Fahrbahn

Die Mainbrücke Obernburg wurde gemäß Planfeststellungsbeschluss vom 06.08.1976 mit zweistreifiger (statt vierstreifiger) Fahrbahn erstellt.

Der Grund hierfür war die damalige Absicht der Stadt Obernburg und des Marktes Eisenfeld als Ersatz für die geplante Fußgängerbrücke eine „Fahrbrücke“ zwischen den beiden Orten nördlich der Fußgängerbrücke zu bauen:

entlastet. Der Plan wird in diesem Beschluß gegenüber den bisherigen Vorstellungen die Staatsstraßenverbindung zwischen B 469 und der St 2309 zweistreifig statt vierstreifig festgestellt. Der Grund für diese Änderung ist die Absicht der Stadt Obernburg und des Marktes Eisenfeld, als Ersatz für die geplante Fußgängerbrücke eine Fahrbrücke zwischen beiden Orten nördlich der Fußgängerbrücke zu bauen.

Auszug aus Planfeststellungsbeschluss von 1976, Seite 5a (1. Absatz)



3. Projektfinanzierung / Kosten

St 2308, Neubau Mainbrücke Obernburg, 2. Fahrbahn

Für den Fall, dass die gemeindliche „Fahrbrücke“ nicht realisiert werden kann, ist im Beschluss Folgendes festgeschrieben:

Sollte diese Planung der beiden Gemeinden nicht verwirklicht werden, so bleibt vorbehalten, durch einen ergänzenden Planfeststellungsbeschluss den mit diesem Beschluss festgestellten zweistreifigen Mainübergang durch einen 2. Überbau, eine entsprechende Dammbreiterung und Änderung der Straßenschlüsse auf die ursprünglich vorgesehenen **4 Fahrstreifen** zu erweitern.

In der Planfeststellung für die gemeindliche Brückenmaßnahme wird dann eine Regelung über den Wegfall der geplanten Fußgängerbrücke zu treffen sein.

Auszug aus Planfeststellungsbeschluss von 1976, Seite 5a (2. Absatz)



3. Projektfinanzierung / Kosten

St 2308, Neubau Mainbrücke Obernburg, 2. Fahrbahn

Die Fußgängerbrücke wurde realisiert, es wurde allerdings keine Straßenbrücke im Ortskern gebaut.

Die Ergänzung der der Mainbrücke Obernburg um einen 2. Überbau mit 2 weiteren Fahrstreifen war damit weiterhin notwendig und wurde **in den Ausbauplan als Projekt AB101-07 bzw. AB100-07)** aufgenommen.



Aktuelles Luftbild im Bereich Obernburg

- **Durch die Aufnahme in den Ausbauplan hat der Freistaat Bayern den Bedarf für eine 2. Fahrbahn an der Mainbrücke Obernburg anerkannt und bestätigt. Dies bildet die Grundlage für eine Kofinanzierung aus dem Staatsstraßenhaushalt.**



3. Projektfinanzierung / Kosten

St 2308, Neubau Mainbrücke Obernburg, 2. Fahrbahn

Mit dem Bau der Mainbrücke Kleinwallstadt wird die **erforderliche 2. Fahrbahn der Mainbrücke Obernburg** an einer hierfür geeigneteren Stelle realisiert.



Wirtschaftliche Begründung für eine anteilige Kostentragung durch den Freistaat Bayern



„Kofinanzierung“ aus UA (Landeshaushalt Um- und Ausbau) möglich



3. Projektfinanzierung / Kosten

„Beantragung“ Anteil Freistaat Bayern: Vorentwurf nach RE 2012

St 2309, Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt

VORENTWURF

Inhaltsverzeichnis

Unterr. Nr.	Bezeichnung
Teil A - Vorhabensbeschreibung	
1	Erläuterungsbericht
1.1	Erläuterungsbericht 1 <i>(Unterlage 1 der Planfeststellung, 3. Teilkur)</i>
1.2	Erläuterungsbericht 2 – Maßnahmenfinanzierung Anlagen zum Erläuterungsbericht 2 <ul style="list-style-type: none"> a) Vereinbarung Sonderbaulast 2014, mit Änderungen 2018 und 2019 b) Kooperationsvereinbarung der Partnergemeinden aus 2014 c) Schreiben STMB vom 27.06.2013 d) Schreiben STMB vom 17.08.2020 mit Anfrage MdL Rüth e) Email STMB vom 17.01.2023 f) Planfeststellungsbeschluss Mainbrücke Obemburg 1976 g) Planfeststellungsbeschluss vom 04.12.2019
Teil B - Planteil	
2	Übersichtskarte <i>(Unterlage 2 der Planfeststellung)</i>
3	Übersichtslageplan <i>(Unterlage 3 TTT der Planfeststellung)</i>
4	Übersichtshöhenplan <i>(Unterlage 4 TTT der Planfeststellung)</i>
5	Lageplan <i>(Unterlage 5 / 1 TTT der Planfeststellung)</i>
6	Höhenplan
6.1	Höhenplan, Blatt 1 <i>(Unterlage 6 / 1 TTT der Planfeststellung)</i>
6.2	Höhenplan, Blatt 2 <i>(Unterlage 6 / 2 der Planfeststellung)</i>
6.3	Höhenplan, Blatt 3 <i>(Unterlage 6 / 3 T der Planfeststellung)</i>
6.4	Höhenplan, Blatt 4 <i>(Unterlage 6 / 4 der Planfeststellung)</i>
6.5	Höhenplan, Blatt 5 <i>(Unterlage 6 / 5 der Planfeststellung)</i>
7	Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen - entfällt
8	Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen - siehe Unterlage 18
9	Landschaftspflegerische Maßnahmen
9.1	Maßnahmenübersichtsplan <i>(Unterlage 9.1 TTT der Planfeststellung)</i>
9.2	Maßnahmenplan, Blatt 1 <i>(Unterlage 9.2 / 1 TTT der Planfeststellung)</i>
9.3	Maßnahmenplan, Blatt 2 <i>(Unterlage 9.2 / 2 TT der Planfeststellung)</i>
9.4	Maßnahmenplan, Blatt 3 <i>(Unterlage 9.2 / 3 TT der Planfeststellung)</i>
9.5	Maßnahmenplan, Blatt 4 <i>(Unterlage 9.2 / 4 TTT der Planfeststellung)</i>
9.6	Maßnahmenplan, Blatt 5 <i>(Unterlage 9.2 / 5 TT der Planfeststellung)</i>
9.7	Maßnahmenplan, Blatt 6 <i>(Unterlage 9.2 / 6 TT der Planfeststellung)</i>
9.8	Maßnahmenplan, Blatt 7 <i>(Unterlage 9.2 / 7 TT der Planfeststellung)</i>

Inhaltsverzeichnis

Unterr. Nr.	Bezeichnung
Teil C – Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen	
10	Grunderwerb – entfällt (nicht Bestandteil des Vorentwurfes)
11	Regelungsverzeichnis – entfällt (nicht Bestandteil des Vorentwurfes)
12	Widmung/Umstufung/Einziehung <i>(Unterlage 12 der Planfeststellung)</i>
13	Kostenermittlung
14	Straßenquerschnitt
14.1	Regelquerschnitt, Blatt 1 <i>(Unterlage 14 / 1 der Planfeststellung)</i>
14.2	Regelquerschnitt, Blatt 2 <i>(Unterlage 14 / 2 T der Planfeststellung)</i>
14.3	Regelquerschnitt, Blatt 3 <i>(Unterlage 14 / 3 der Planfeststellung)</i>
14.4	Regelquerschnitt, Blatt 4 <i>(Unterlage 14 / 4 T der Planfeststellung)</i>
14.5	Regelquerschnitt, Blatt 5 <i>(Unterlage 14 / 5 der Planfeststellung)</i>
14.6	Regelquerschnitt, Blatt 6 <i>(Unterlage 14 / 6 der Planfeststellung)</i>
14.7	Regelquerschnitt, Blatt 7 <i>(Unterlage 14 / 7 der Planfeststellung)</i>
14.8	Regelquerschnitt, Blatt 8 <i>(Unterlage 14 / 8 T der Planfeststellung)</i>
15	Bauwerksskizzen
15.1	Bauwerksskizze Bauwerk 01 und 02 <i>(Unterlage 15 / 1 TTT der Planfeststellung)</i>
15.2	Bauwerksskizze Bauwerk 03 <i>(Unterlage 15 / 2 TT der Planfeststellung)</i>
15.3	Bauwerksskizze Bauwerk 04 <i>(Unterlage 15 / 3 TTT der Planfeststellung)</i>
15.4	Bauwerksskizze Bauwerk 08 <i>(Unterlage 15 / 4 TT der Planfeststellung)</i>
15.5	Bauwerksskizze Bauwerk 05
15.6	Bauwerksskizze Bauwerk 06
15.6	Bauwerksskizze Bauwerk 07
16	Sonstige Pläne - entfällt
17	Immissionstechnische Untersuchungen - entfällt
18	Wassertechnische Untersuchungen
18.1	Erläuterungen <i>(Unterlage 18.1 / 1 der Planfeststellung)</i>
18.2	Übersichtslageplan Einzugsgebiete <i>(Unterlage 18.1 / 2 T der Planfeststellung)</i>
18.3	Berechnungsunterlagen <i>(Unterlage 18.1 / 3 T der Planfeststellung)</i>
18.4	Stellungnahme Wasserrahmenrichtlinie <i>(Unterlage 18.1 / 4 N der Planfeststellung)</i>
18.5	Prüfung Chlorid-haltige Einleitungen <i>(Unterlage 18.1 / 5 NN der Planfeststellung)</i>
18.6	Hochwasserberechnung <i>(Unterlage 18.2 TTT der Planfeststellung)</i>
18.7	Erläuterung Kompensationsfläche Mömling <i>(Unterlage 18.3 N / 1 der Planfeststellung)</i>
18.8	Lageplan Maßnahme Mömling <i>(Unterlage 18.3 N / 2 der Planfeststellung)</i>
18.9	Schnitt Maßnahme Mömling <i>(Unterlage 18.3 N / 3 der Planfeststellung)</i>

Inhaltsverzeichnis

Unterr. Nr.	Bezeichnung
Teil C – Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen	
19	Umweltfachliche Untersuchungen
19.1	Landschaftspflegerischer Begleitplan <i>(Unterlage 19.1.1 der Planfeststellung)</i>
19.2	Bestands- und Konfliktplan <i>(Unterlage 19.1.2 TTT der Planfeststellung)</i>
19.3	Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung <i>(Unterlage 19.1.3 der Planfeststellung)</i>
19.4	Ausnahme Zauneidechse <i>(Unterlage 19.1.4 der Planfeststellung)</i>
19.5	Artenschutzrechtliche Bewertung <i>(Unterlage 19.1.5 N der Planfeststellung)</i>
19.6	Ausnahme Fledermäuse <i>(Unterlage 19.1.6 N der Planfeststellung)</i>
20	Geotechnische Untersuchungen
20.1	Geotechnischer Bericht 2014 mit Anlagen
20.2	Geotechnischer Bericht 2024 mit Anlagen
21	Sonstige Gutachten und Unterlagen - entfällt
22	Verkehrsqualität
22.1	Verkehrsprognose Juni 2018 <i>(Unterlage 16.1 T / 1 der Planfeststellung)</i>
22.2	Kapazitätsnachweis Juni 2018 <i>(Unterlage 16.1 T / 2 der Planfeststellung)</i>
23	Verkehrssicherheit
23.1	Sicherheitsaudit Entwurfsplanung – wird mit dem Förderantrag nachgereicht
24	Wirtschaftlichkeit
24.1	Finanzierungsplan (Anlage 7 AKVS)
24.2	Überschlägige Betrachtung NKV im Jahr 2025



3. Projektfinanzierung / Kosten

Erstellung Vorentwurf nach RE 2012

Straßenbauverwaltung Bayern Straße / Abschnittsnummer / Station: (von-bis) St2309neu	
St2309 Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt	
Proj.-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):
SRP Schneider & Partner Ingenieur Consult GmbH	
Staatliches Bauamt Aschaffenburg Corneliestraße 1 63739 Aschaffenburg	

**Vorentwurf
Kostenberechnung**

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		20.11.2025
Datum aufgestellt		
Bau		68,435
Grunderwerb		1,193
Summe Gesamtkosten		69,628

Aufgestellt:
Aschaffenburg, den 27.11.2025
Staatliches Bauamt


 Schwab, Ltd. Baudirektor

Übersicht der Gesamtkosten und Verteilung auf die Beteiligten				Blatt A
Bezeichnung des Projektes		St2309 Bau einer Ortsumfahrung Kleinwallstadt mit		
Bezeichnung des Teilprojektes		Neubau Mainbrücke südlich Kleinwallstadt		
Bezeichnung der Straßenbaumaßnahme				
Bezeichnung des Bauwerks / der Leistung / der Variante				
Stationierung				
Länge:	Kostenberechnung	Projis-/Identnummer:	Bauwerks-Nr. (ASB):	
1,400 km	Vorentwurf			
Träger der Baumaßnahme:				

Gesamtkosten der Baumaßnahme	bisher in Mio. €	neu in Mio. €
Datum letzte Kostenüberprüfung/-abstimmung		20.11.2025
Datum aufgestellt		
Bau		68,435
Grunderwerb		1,193
Summe Gesamtkosten		69,628

Gesamtkosten/km	Mio. €/km	(Baukosten ohne HG 6)/km	Mio. €/km
Baukosten/km	Mio. €/km	Grunderwerbskosten/km	Mio. €/km
Brückenfläche	qm	Kosten pro Einheit	€/qm
Tunnellänge	m	Kosten pro Einheit	€/m
Troglänge	m	Kosten pro Einheit	€/m
Wandfläche	qm	Kosten pro Einheit	€/qm

Die Gesamtkosten verteilen sich auf die Beteiligten wie folgt:			
Beteiligte	bisher in Mio. €	neu in Mio. €	Differenz in Mio. €
1. Bund			
a aus Mitteln des Straßenbauhaushaltes			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
b aus sonstigen Mitteln			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
2. Land Freistaat Bayern			
Bau:		38,435	
GE:		1,193	
Gesamt		39,628	
3. Kreis			
Bau:			
GE:			
Gesamt			
4. Gemeinde Kleinwallstadt (kommunale Sonderbaulast)			
Bau:		30,000	
GE:		0	
Gesamt		30,000	
5. Sonstige			
Bau:			
GE:			
Gesamt			



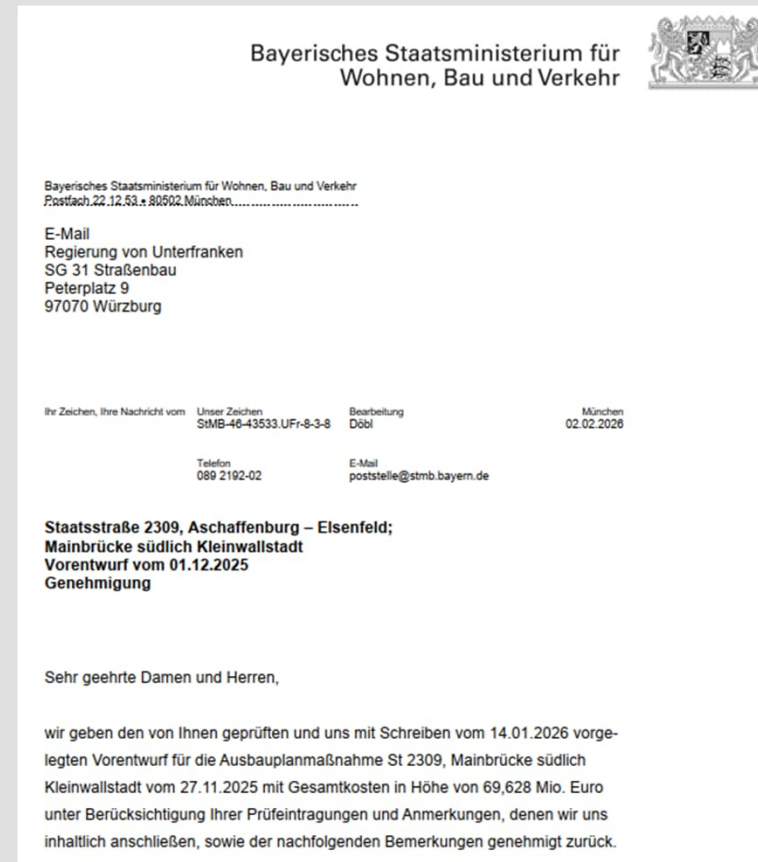
3. Projektfinanzierung / Kosten

Prüfung und Genehmigung

- Einreichung des Vorentwurfes vom 27.11.2025
- am 02.12.2025

- Genehmigung durch das StMB ist am 02.02.2026 erfolgt!

- Einstellung in den Bayerischen Staatshaushalt 2026/2027, Einzelplan 09



Am 23.04.2026 hat der Bayerische Landtag den Doppelhaushalt 2026/27 beschlossen. Die Mainbrücke ist im Haushaltsentwurf, Einzelplan 09 als einzeln veranschlagte Maßnahme enthalten. Damit ist die Finanzierung des Staatsanteils gesichert.

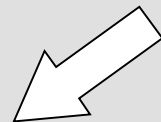


3. Projektfinanzierung / Kosten

Die Gesamtprojektkosten finanzieren sich aus der kommunalen Sonderbaulast (hier: „gedeckt“!) und dem regulären Bayerischen Staatstraßenhaushalt.

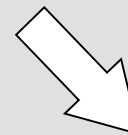
Aktuelle Projektgesamtkosten (Kostenstand 22.04.2026):

69,628 Mio €



39,628 Mio €

(Staatstraßenhaushalt)



30,0 Mio €

(Sonderbaulast)

*Einreichung, Prüfung Genehmigung
(RE-Vorentwurf) ist erfolgt!*



Förderantrag ist gestellt

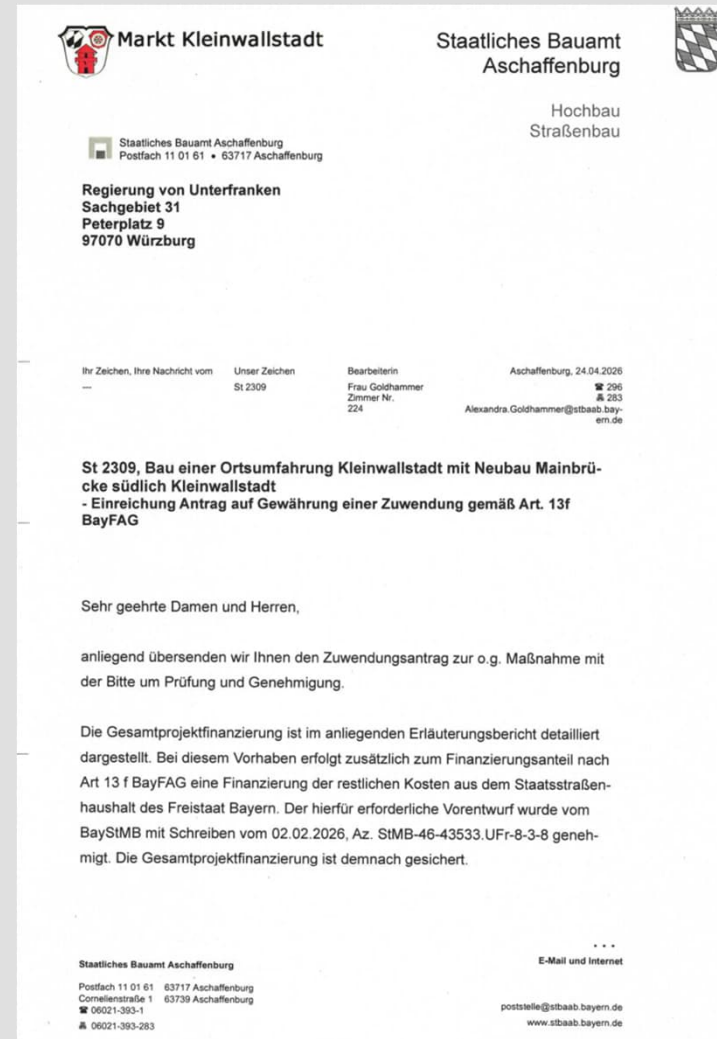





4. Förderantrag


Der Antrag auf Förderung gemäß Art. 13f (Kommunales Sonderbaulastprogramm), BayFAG (Bayerisches Gesetz über den Finanzausgleich zwischen Staat, Gemeinden und Gemeindeverbänden), wurde mit Schreiben vom 24.04.2026 bei der Förderstelle (Regierung von Unterfranken) eingereicht.

Teil des Förderantrag ist auch der Bauwerksentwurf der Mainbrücke (RAB-ING-Entwurf), welcher zeitgleich bei der Regierung von Unterfranken in technischer Hinsicht geprüft wird.



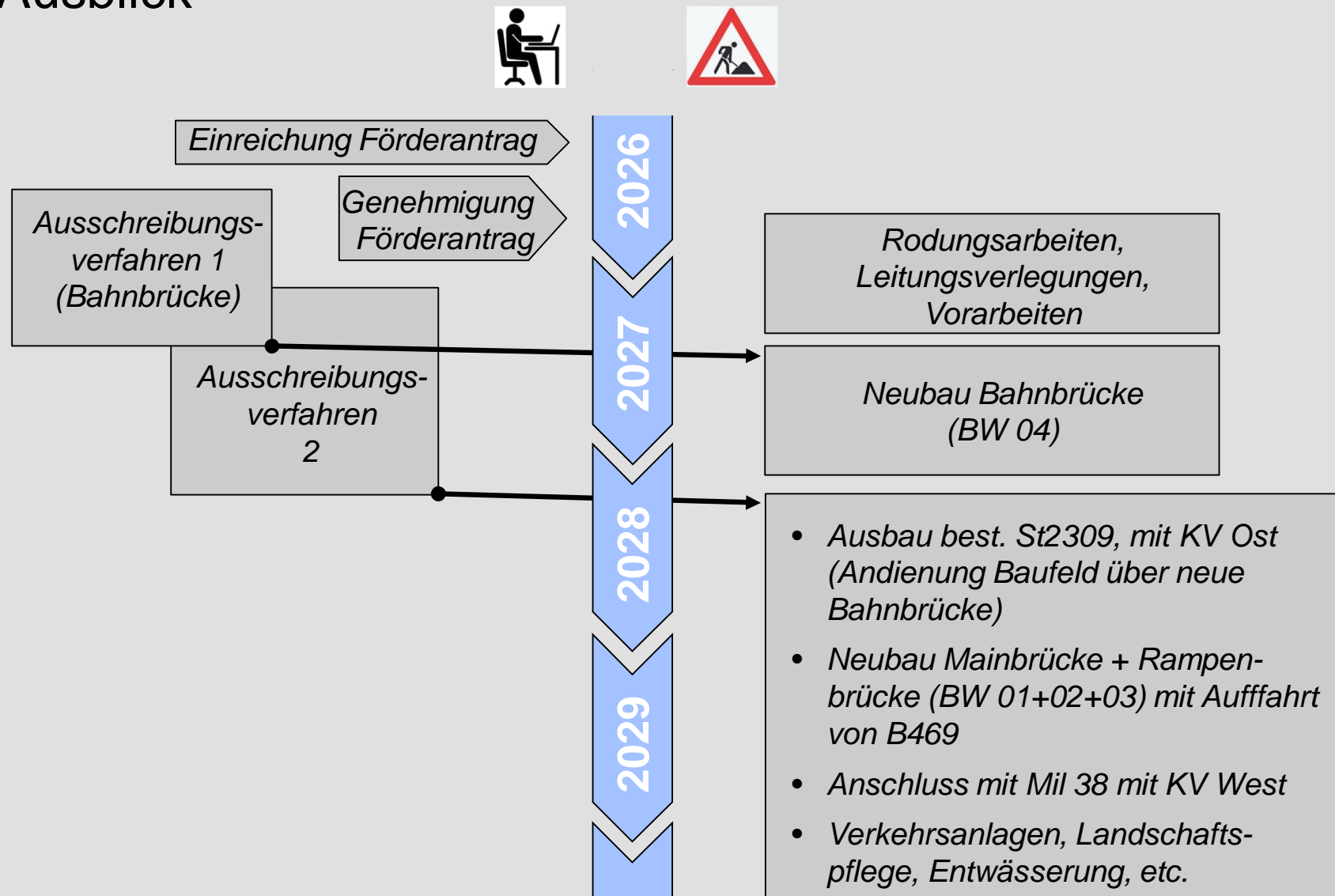
Mit freundlichen Grüßen


 Köhler
 1. Bürgermeister


 Schwab
 Ltd. Baudirektor



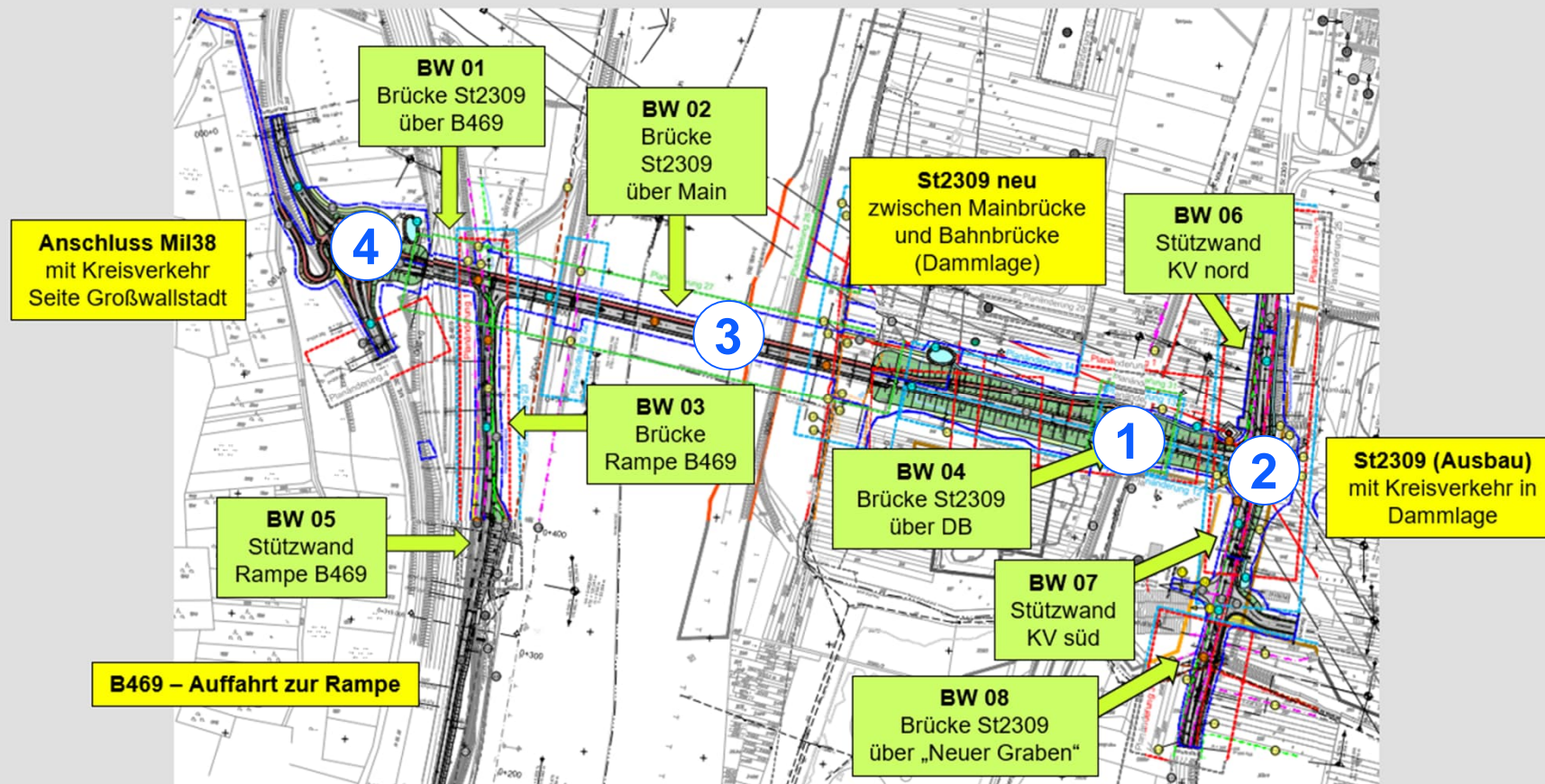
5. Ausblick





5. Ausblick

Ablauf Gesamtbaumaßnahme (vereinfacht)





5. Ausblick

Zusammenfassung aktueller Projektstand

- Baurecht *Planfeststellungsbeschluss vom 04.12.2019 und Planänderungsgenehmigung vom 20.04.2026*
- Projektfinanzierung *Staatlicher Anteil: Vorentwurf genehmigt, Aufnahme im Haushaltsplan des Freistaat Bayern ist erfolgt
Förderanteil: Förderantrag ist gestellt*
- Grunderwerb *größtenteils erledigt*
- Entschädigungen *Verhandlungen laufen*
- Vorbereitung Ausschreibung für Baubeginn Bahnbrücke in Mitte 2027, Vorbereitung / Durchführung Rodungen, Gasleitungsverlegung, etc.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!